

Опијумски рути

Најголемиот дел од трговијата со опијати сеуште се опијатите со потекло од Авганистан

Главниот тек на трговијата со опијати продолжува да доаѓа од Авганистан, земјата која произведува најмногу опијати на глобално ниво. Овие текови ги снабдуваат пазарите во соседните земји, пред сè Иран, Пакистан, Централна Азија и Индија, како и Европа, Блискиот Исток, Јужна Азија и Африка. Релативно малкумина се шверцуваат во Југоисточна Азија и Океанија. Околу 83% од вкупните количини на хероин и морфин во светот, заплени во 2019 година биле поврзани со опијати произведени во Авганистан.

Поголемиот дел од трговијата со опијати оди преку балканската рута и нејзините различни гранки

Најголемата единствена рута за трговија со хероин и понатаму е балканската рута, преку која се кријумчари од Авганистан до Иран, Турција, земјите на Балканот и разни дестинации во Западна и Централна Европа. Со исклучок на заплени во Авганистан, земјите долж балканската рута запленија 50% од вкупниот светски хероин и морфин во 2019 година, и уште 7% објавија земји во Западна и Централна Европа, од кои значителен дел доаѓаат преку балканската рута. Врз основа на податоците за земјите на потекло, заминување и транзит, обезбедени од земјите од Западна и Централна Европа, се чини дека над 70% од хероинот во Западна и Централна Европа транзитирал преку балканската рута во периодот од 2015 до 2019 година, околу 18% транзитирале преку јужниот пат, 7% преку северната рута,

додека 3% најверојатно потекнува од Југоисточна Азија.^{265 266}

Во 2019 година, најголемото количество хероин и морфин заплени на балканската рута беше пријавено, како и претходните години, од Иран (36 тони). Наводно, Турција запленила 20 тони, а балканските земји вкупно еден тон. За споредба, земјите од Западна и Централна Европа запленија вкупно 9 тони во 2019 година.

Според иранските власти, повеќето хероин и морфин што излегуваат од Авганистан проаѓа низ Пакистан пред да стигне до Иран. Во 2018 година, 90% од морфинот и 85% од хероинот заплени во Иран поминаа низ Пакистан и релативно малку се шверцуваа директно од Авганистан. Хероинот најчесто влегува и излегува од Иран по копно (95% влегле и 97% излегле во 2019 година). Хероинот потоа најчесто се шверцува во Турција или во кавкаските земји (75% од нејзиниот хероин заплени во Иран во 2018 година) и во многу помала мера во земјите од Заливот (5% од заплени во 2018 година). Остатокот се користи во земјата (20% во 2018 година). Овие трендови

²⁶⁵ UNODC, одговори на ARQ (прашалник за годишен извештај)

²⁶⁶ Ова откритие треба да се земе со претпазливост бидејќи некои земји известуваат за појава на „бел хероин“ за кој претпоставуваат дека потекнува од Југоисточна Азија, иако постојат докази дека „бел хероин“ исто така бил произведен во Авганистан за извоз во текот на изминатите две децении. Извори: У. Зерел, Б. Аренс и П. Герц, „Документација на процесот на производство на хероин во Авганистан“, во Билтен за опојни дроги, том. LVII, Бр. 1 и 2 (објавување на Обединетите нации, 2005); и UNODC, одговори на ARQ (прашалник за годишен извештај)

веројатно останаа исти во 2019 и 2020 година.²⁶⁷

Во Турција, хероинот главно се пренесува од исток кон запад од земјата.²⁶⁸ Врз основа на прелиминарните податоци за индивидуални заплени на дрога, се чини дека покрај тековните заплени на хероин на истокот од земјата, околу Истанбул и во близина на границата со Бугарија, имаше значителни заплени хероин во 2020 година. И во близина на границата со Сирија,²⁶⁹ сугерирајќи дека одредени количини хероин исто така се транспортираат низ таа земја за да се избегнат контролите долж границата меѓу Иран и Турција.

Од Турција, хероинот обично се тргува по балканската рута кон Западна и Централна Европа, или преку западната гранка на рутата преку Бугарија до различни земји од Западен Балкан, а потоа на пазарите во Западна и Централна Европа или, во помала мера, долж источната гранка на рутата, Бугарија до Романија, Унгарија и други пазари во Западна и Централна Европа.

Трговијата со хероин преку Кавказ доби важност пред 2019 година

Количината на заплениот хероин и морфин во трите земји на Кавказот се зголеми од 0,3 тони во 2017 година на 1,9 тони во 2019 година, од кои Азербејџан најмногу пријави во близина на границата со Иран.

Од Азербејџан, хероинот обично се транспортира до пазари во Руската Федерација или Грузија, а потоа преку

Црното Море до пазарите на Запад и Средна Европа. Според податоците од Грузија, 70% од хероинот кој влегол во земјата во 2018 година дошол преку Азербејџан и 20% преку Ерменија. Според грузиските податоци, во 2019 година, 90% од хероинот влегол во земјата по копно, а остатокот по воздушен пат.

Привременото зголемување на важноста на Кавказскиот регион како пат за шверц на пазарот за снабдување со опијати во Руската Федерација беше препознаено во 2018 година, кога според извештаите, 40% од хероинот пронајден на рускиот пазар транзитирал низ Азербејџан, што претставува зголемување од 30% од претходната година.²⁷⁰ Во 2019 година, меѓутоа, Руската Федерација не го класифицираше Азербејџан во трите главни земји од каде потекнува хероинот пронајден на нејзина територија. Наместо тоа, тоа се Авганистан, Таџикистан и Казакстан. Покрај тоа, главната дестинација на хероинот заплени во Азербејџан во 2019 и 2020 година беше Украина, потоа Грузија, како и некои земји во Западна и Централна Европа, но не и Руската Федерација.²⁷¹ Сепак, иако е можно важноста на Кавказ рутата за снабдување со хероин во Руската Федерација е намалена, некои заплени на хероин од 2019 и 2020 година во Севернокавказскиот федерален округ на Руската Федерација, особено оние во близина на морските пристаништа, сугерираат дека хероинот продолжува да се транспортира низ Кавказ, иако во мали размери. количини. или

²⁶⁷ UNODC, Drug Monitoring Platform

²⁶⁸ Одговори на UNODC, ARQ, прашалник за годишен извештај

²⁶⁹ UNODC, Drug Monitoring Platform

²⁷⁰ UNODC, одговори на ARQ (прашалник за годишен извештај)

²⁷¹ UNODC, Drug Monitoring Platform

транспортирани преку Каспиското или Црното Море до Руската Федерација.²⁷²

Трговијата со хероин по северната рута најверојатно се зголеми во 2019 година, но во исто време и се намали кон конечните дестинации во Руската Федерација

Трговијата со хероин по северната рута, која оди од Авганистан преку Централна Азија главно кон пазарите во Руската Федерација, значително се намали во споредба од пред две децении кога хероинот и морфинот кои беа заплени во земјите на таа рута изнесуваа повеќе од 10 тони и претставуваа повеќе од 10% од светските заплени на овие опијати од Авганистан. Соодносот беше 4% во 2019 година, што е зголемување во споредба од само 1% во 2018 година и што го одразува зголемувањето на количества хероин заплени долж северната рута во последниве години, од 1 тони во 2017 година и 1,9 тони во 2018 година, до 4,5 тони во 2019 година.²⁷³

Ова зголемување главно е поврзано со употребата на северната рута преку шверцерски групи надвор од регионот, за кои се користат од граѓани од различни земји да превезуваат хероин со камиони низ Иран и земјите Централна Азија, но и преку Руската Федерација и Белорусија, кон крајните дестинации на Запад и Централна Европа. Некои примери на овој модел криумчарење: 670 кг хероин со потекло од Авганистан, кој беше заплени во мај 2019 година во Франкфурт на Одра во Германија. Го превезуваше, со камион, турски државјанин кој живее во Киргистан, од

Киргистан за Белгија. Потоа: 1,1 тони хероин заплени во Казакстан во камион што заминува од Иран до дестинација во Германија, во која беа вклучени државјани на Германија, Иран, Холандија, Полска, Србија и Турција. Исто така, постои заплена на 550 кг хероин во Минск, во Белорусија, во ноември 2019 година, што беше транспортиран преку северната рута до Европската унија, во која беа вклучени и голем број странци граѓани.²⁷⁴ И покрај тоа, во 2020 година, немаше извештаи за заплена на голема количина хероин кон Западна и Централна Европа.

Се поголеми количини на опијати се транспортираат долж јужната рута, меѓу останатите и кон Јужна Азија и Европа

Јужната рута опфаќа цела низа други рути за шверц што претежно одат јужно од Авганистан. Опијатите обично се движат по трасата преку Пакистан и / или преку Иран до Индија, за домашна потрошувачка и за реекспорт во земјите од регионот, како и во Африка, за локалните пазари и реекспорт во Европа. Заплена на хероин и морфин пријавени од земјите на јужната рута (со исклучок на Пакистан) се зголеми за 2,7 тони во 2015 година до 9,4 тони во 2019 година. Нивниот удел во сите заплени количини на опијати во светот, добиени од опиум произведен во Авганистан порасна од 3% во 2015 година на 8% во 2019 година.

Дел од ова зголемување се припишува на зголемување на испораките на опијати од Југозападна Азија до Јужна Азија. Податоци за распространетоста на употреба на опијати покажува дека во Јужна Азија (првенствено во Индија) е можеби најголем бројот на

²⁷² UNODC, Drug Monitoring Platform

²⁷³ UNODC, одговори на ARQ (прашалник за годишен извештај)

²⁷⁴ UNODC, Drugs Monitoring Platform

корисници на опијати во светот (17 милиони луѓе, или 39% од проценетиот број за целиот свет во 2019 година, т.е. многу повеќе отколку во кој било друг регион) и можно е да има силно зголемување на употребата на опијати во текот на изминатите две децении.²⁷⁵ Значителни количини на опијати потребни за покривање на домашната побарувачка во Јужна Азија најверојатно ќе се прошверцуваат од Југозападна Азија; на пример, 40% од вкупната количина хероин заплнет во Индија во 2019 година дојде од Југозападна Азија.²⁷⁶ Во 2019 година, Индија објави екстремно силно зголемување (157%) на пратки на хероин од Југозападна Азија по морски пат.

Иако во многу помал обем, Јужна Азија продолжува да прима пратки со хероин од соседен Мјанмар (помалку од 1% од вкупниот заплнет хероин во Индија и 5% од вкупниот заплнет хероин во Бангладеш во 2019 година дојде од Мјанмар). Меѓутоа, додека Бангладеш објави дека 95% од заплнетиот хероин во земјата во 2019 година потекнува од Индија, потеклото на значителни количини хероин заплнети во Индија сеуште не е познато. Некои од опијатите заплнети во Индија може да бидат од домашно потекло, пренасочени од легалното производство на опиум во земјата, или од недозволено производство на афион во ридски и претежно недостапни области на

²⁷⁵ Употребата на опиоиди кај машката популација во Индија се зголемила од стапка од 0,7% во 2004 година на 3,97% во 2018 година. Голем дел од ова зголемување се должи на зголемувањето на употребата на хероин (Извор: Атул Амбекар и сор., Големина на употреба на супстанции во Индија 2019 (Њу Делхи, Министерство за социјална правда и зајакнување, 2019)).

²⁷⁶ UNODC, одговори на ARQ прашалници

север (Аруначал Прадеш, Бихар, Манипур, Утараканд, Џарканд, Џаму и Кашмир и Химачал Прадеш), каде властите уништија нешто повеќе од 4.000 хектари опиум афион во 2019 година.²⁷⁷

Иако земјите од Западна и Централна Европа најчесто се снабдуваат со хероин што се транспортира преку балканската рута, употребата на јужната рута не е невообичаена. Од сите пријавени потекло и транзит од земјите од Западна и Централна Европа за хероин, 18% се поврзани со трговија со луѓе на јужниот пат помеѓу 2015 и 2019 година, главно преку Јужна и Источна Африка (првенствено Јужна Африка). Африка, Етиопија, Мозамбик, Кенија, Уганда, Мадагаскар и Танзанија), преку земјите од Заливот (првенствено Катар и Обединетите Арапски Емирати) и Индија.

Двете европски земји кои пријавиле најголеми количини хероин транспортирани по јужната рута во периодот 2015-2019 година беа Белгија (преку Бурунди, Етиопија, Јужна Африка, Уганда, Кенија, Танзанија и Руанда) и Италија (главно преку воздух преку Пакистан, Катар, Обединетите Арапски Емирати, Јужна Африка, Етиопија, Мадагаскар и Оман). Во 2019 година, повеќето (98%) од заплнетиот хероин во Белгија пристигнаа со брод од Иран. Спротивно на тоа, повеќето (84%) од хероинот заплнет во Италија во 2019 година пристигнал со авион, главно преку Етиопија, Оман, Пакистан, Јужна Африка и Обединетите Арапски Емирати. Ова е различно од претходната година кога повеќето (60%) од заплнетиот хероин во

²⁷⁷ UNODC, Drug Monitoring Platform

Италија пристигнаа по морски пат, претежно од Иран.

Најголемото заплenuвање во врска со шверцот по јужната рута во 2020 година најверојатно е испорака на 1,1 тон хероин пронајден во контејнер на брод закотвен во пристаништето Феликсстоу, во Велика Британија, во Септември 2020 година, кој одеше за Антверпен во Белгија, а крајната дестинација беше складиште во Хаг во Холандија.²⁷⁸ Претходната година, во септември 2019 година, имаше слично заплenuвање во Феликсстоу, кога 1,3 тони хероин откриени во контејнер на брод од Пакистан чија дестинација беше складиште во Ротердам, Холандија.²⁷⁹

НЕОФИЦИЈАЛЕН ПРЕВОД

Најдете ја официјалната верзија на:

https://www.unodc.org/unodc/en/data-and-analysis/wdr-2021_booklet-3.html

²⁷⁸ UNODC, Drug Monitoring Platform

²⁷⁹ Соединетите држави, Администрација за борба против дрога и Канцеларија за форензички науки, „Програма за потпис на хероин за 2018 година“, Заеднички извештај за разузнавање (април 2020 година).